

# Les élus tractent en gare contre l'omnibus



Evry, hier. Francis Chouat, maire (PS) d'Evry (au centre), n'a pas hésité à manifester aux côtés de Stéphane Baudet, maire (UMP) de Courcouronnes (à droite), pour marquer leur opposition à la création de nouveaux arrêts sur la ligne D du RER. (LP/C.C.)

Ça tractait dans tous les sens hier soir en gare d'Evry-Courcouronnes. Alors qu'une jeune hôtesse distribuait le journal de la région Ile-de-France — sur le thème ce mois-ci, ironie du sort, de la mobilité — la quasi-totalité des élus de l'agglomération Evry Centre Essonne faisaient de même. Mais eux, c'était pour inciter les usagers à signer une pétition pour « dire non à l'omnibus sur le RER D » qu'ils haranguaient les usagers.

« Le Stif (NDLR : Syndicat des transports d'Ile-de-France) doit décider mercredi en conseil d'administration de nouveaux arrêts pour le RER D dans le Val-de-Marne, rappelle Francis Chouat, maire (PS) d'Evry. Nous comprenons les besoins de nos voisins. Mais nous estimons que tant que cette ligne subit autant d'irrégularités, il ne faut pas en rajouter. Malgré toute l'amitié que je porte à Jean-Paul Huchon (le

président socialiste de la région), je dois d'abord penser à défendre la vie de nos habitants. »

Il n'a donc pas hésité à distribuer des tracts aux côtés de Stéphane Beaudet, maire (UMP) de Courcouronnes. « Quand on voit que la région peut débloquer près d'un milliard lorsque la ligne 13 du métro connaît des difficultés, et qu'on octroie seulement 250 M€ pour le RER D, on se dit qu'il y a deux poids, deux mesures », peste l' élu.

## ■ 600 000 voyageurs par jour

Comme leurs autres collègues, ils portaient l'écharpe tricolore pour aller aux devants des voyageurs. « Ah effectivement, ce ne serait pas du luxe que le RER D circule mieux », lance un passant en prenant le tract. « Ça fait des années qu'on vous entend vous battre, et on ne voit pas beaucoup d'améliorations », estime une voyageuse pressée parce qu'elle

justement eu un train supprimé.

« La situation est urgente, je réclame un plan Orsec, poursuit Francis Chouat. Cette ligne transporte 600 000 voyageurs par jour, et on est au bord de l'asphyxie. Qu'est-ce que ce sera lorsque le Grand Stade sera sorti de terre ? Il faut prendre les bonnes décisions maintenant et pas attendre 2020, sinon nous serons dans une situation inextricable. »

Du côté du Stif, on assure que « de nombreux efforts sont portés pour améliorer la ligne D du RER ». Jacques Picard, élu (EELV) à la région, estime qu'il est mensonger de parler d'omnibus. « Mes collègues d'Evry Centre Essonne feraient mieux de se mobiliser pour réclamer comme moi la révision du schéma directeur voté en 2009. Car s'il est appliqué, le temps de transport des Franciliens sera sérieusement rallongé, notamment pour les usagers du RER D. »

CÉCILE CHEVALLIER